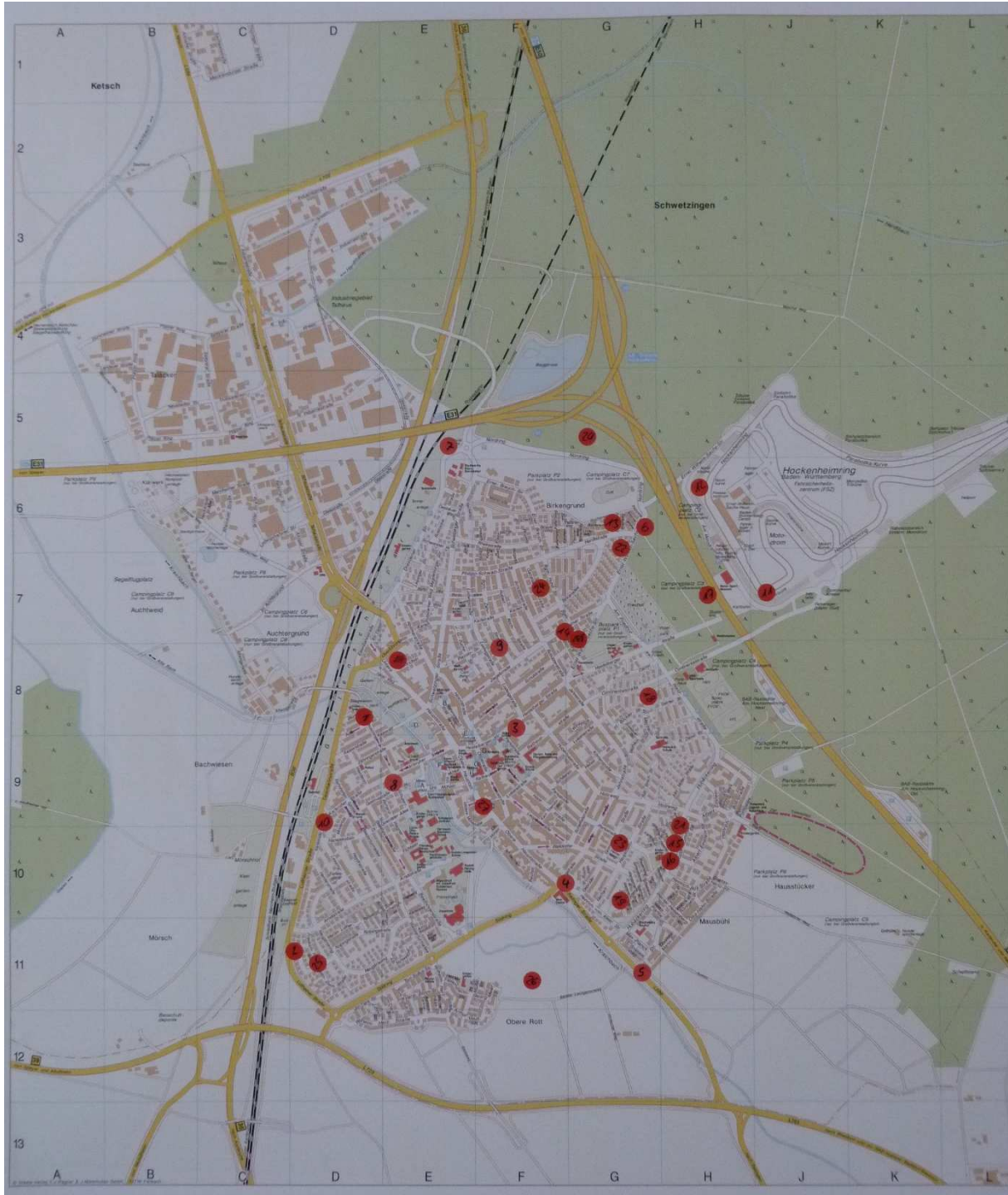


## Anlage 4: Ergebnisse des Info-Forums und der Arbeitsgruppen

Die Nummerierung in der Tabelle entspricht den nummerierten Punkten auf den jeweiligen Stadtplänen. Nicht nummerierte Lärmkonflikte und/oder Lösungsvorschläge beziehen sich auf allgemeine Wortmeldungen/Notizen.

Abbildung 1 Bepunktung Straßenlärm (Arbeitsgruppe 1 und 2)



**Tabelle 1 Straßenlärm (Arbeitsgruppe 1 und 2)**

Nr.	Straßenname / Ortsangabe	Problemdarstellung	Lösungsvorschlag
1	Wilhelm-Leuschner-Straße / Blumenstraße	Autobahnlärm ist nachts sehr laut (E50 und E31)	
2	Friedrich-Fröbel-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- B36 besonders bei Regenwetter laut</li> <li>- Brücke B36/B39</li> <li>- Lussheimer Straße 07.00 bis 21.30 Uhr</li> </ul>	
3	Heidelberger Straße Ecke Parkstraße	Lärmbelästigung Pestalozzi Schule (Torwand) Fangnetz	
4	Reilinger Straße / Ecke Ringstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehrslärm / Raserei durch Ampel Ring- / ab Hauptstraße, 24 Stunden</li> <li>- Fluglärm beinahe minütlich</li> <li>- Echo vom Ringlärm zurück vom Med-Center (zweifach)</li> </ul>	
5	Reilinger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ortsein- und -ausfahrt: 50 km/h werden stark überschritten</li> <li>- Lärm durch Bus, Lkw, Motorrad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollen</li> <li>- Verengung Straße *</li> </ul>
6	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße (Höhe Hardtstraße)	Autobahnlärm viel zu hoch	Lärmschutzwände erhöhen (bei Autobahn)
7	Dresdener Straße (Höhe Nordring)	Autobahnlärm	
8	Karlsruher Straße / Ecke Schubertstraße	Parkplatz	
9	Bürgermeister-Zahn-Straße (Höhe Joh.-Sigismund-Piazolo-Straße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autobahnlärm auch nachts viel zu hoch</li> <li>- Lärm vom Motodrom auch abends</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bitte Lärmschutz!</li> <li>- Musik unterbinden</li> </ul>
10	Karlsruher Straße / Ecke Kantstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bahnlärm</li> <li>- Lärm vom Motodrom</li> </ul>	
11	Hockenheimring / Südtribüne	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hockenheimring</li> <li>- Zunahme der Veranstaltungen</li> <li>- Am Wochenende zunehmend Sportflugzeuge</li> </ul>	
12	Hockenheimring / Nordtribüne	Hockenheimring: Lärm, den wir mit Steuermitteln finanzieren.	
13	Buchenweg / Eichenweg	Hockenheimring	Abends muss ab 18.00 Uhr Ruhe sein
14	Oftersheimerstraße Ecke Bürgermeister-Hund-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autobahnlärm nachts</li> <li>- Schall von Südtribüne</li> </ul>	Lärmschutzwand
15	Hubäckerring (Höhe Theodor-Mommsen-Straße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hohes Verkehrs- und zusätzliches Lkw-Aufkommen</li> <li>- Überhöhte Geschwindigkeiten</li> </ul>	
16	Hubäckerring (Höhe Theodor-Mommsen-Straße)	Gefährdung von Kindergartenkindern durch hohes Verkehrsaufkommen und überhöhte Geschwindigkeit	Geschwindigkeitskontrollen
17	Bundesautobahn E 50 (Höhe Campingplatz C3)	Lärm der Bundesautobahnen 24h, verstärkt durch hohe Lage der Bundesautobahnen → ohne Lärmschutz	

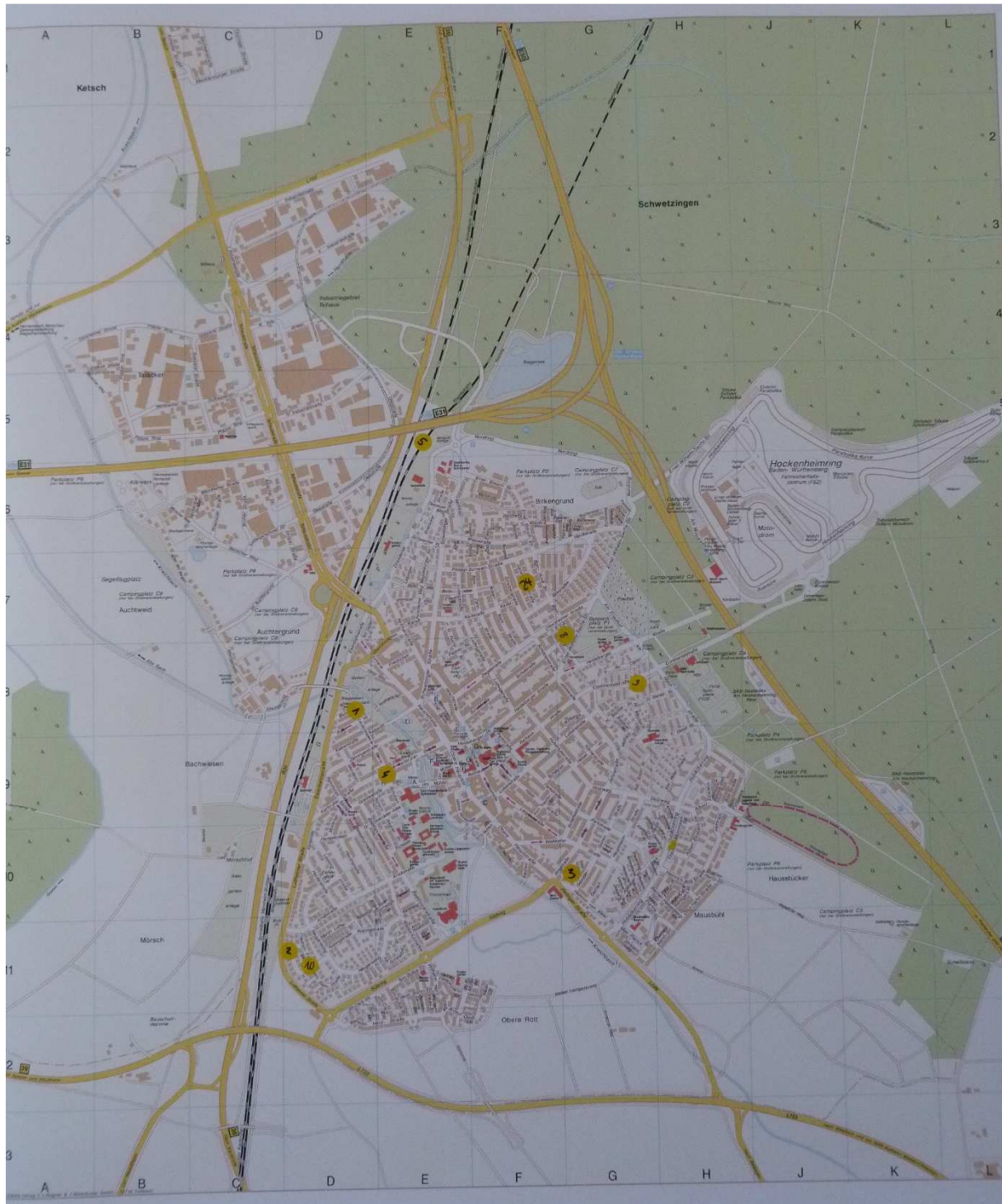
19	Konrad-Adenauer-Straße / Zeisigweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Starke Lärmbeeinträchtigung durch Ring</li> <li>- Zusätzlich seit ca. einem Jahr Lärm durch Flugverkehr</li> </ul>	
20	Nordring	Autobahnlärm: A61 / A6 (vor allem nachts)	
21	Hubäckerring (Höhe Theodor-Mommsen-Straße)	Kombination aus <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tempo 50 (tatsächlich 60 bis 70 km/h)</li> <li>- Schwere Lkw zum Ring</li> <li>- Straßenschäden, -schwelen</li> <li>- Morgendlicher Berufsverkehr zu Raststätten</li> </ul> ist störend.	Geschwindigkeitskontrollen
22	Birkenallee	Hochliegende A61 und A6 sind teilweise sehr laut, wenn auch eher monoton.	
23	Parkstraße (Höhe Gebrüder-Grimm-Straße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nächtlicher/abendlicher Nachhauseweg Richtung Hockenheim-Süd zu Fuß → lautes Gerede</li> <li>- Autotüren zuschlagen</li> <li>- Zu schnell fahrende Autos durch die Parkgassen, vor allem das starke Beschleunigen</li> </ul>	Kontrollen
24	Gabelsbergerstraße	Autobahnlärm nachts <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nächtliches Aufwachen</li> <li>- Kein offenes Fenster ist möglich</li> <li>- Schlafdefizit</li> </ul>	
25	Friedrich-Fröbel-Straße Ecke Edith-Stein-Straße	Brücke B39/B36 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reflektion Schallschutzwand Neubaugebiet</li> <li>- Fuge Brücke</li> <li>- Allgemeine Belastung Friedrich-Fröbel-Straße</li> </ul>	
26	Südring – Reilinger Straße – B39	Rennstrecke „Dreieck“ Südring – Reilinger Straße – B 39	
27	Obere- und Untere Hauptstraße	zu viel Verkehr	
107	Untere Hauptstraße Ecke Friedrichsstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durchgangsverkehr</li> <li>- Überführungsstraße</li> <li>- Autobahnlärm</li> </ul>	
108	Oftersheimerstraße Ecke Bürgermeister-Hund-Straße		Baumpflanzungen in Innenhöfen zwischen Stadtblocks hinter Siedlung zur Schallreduzierung

Ohne Nummerierung

	Schallschutz <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bepflanzung Freiflächen mit Bäumen z.B. hinter „Siedlung“</li> <li>- Abholzen der Wälder um Hockenheim stoppen</li> </ul>	
--	---	--

\* Hinweis per E-Mail auf folgende weitere diskutierte Vorschläge: lärmoptimierter Asphalt, eine Insel um den Verkehr an der Ortseinfahrt abzubremsen, mehr Bäume (Begrünung)

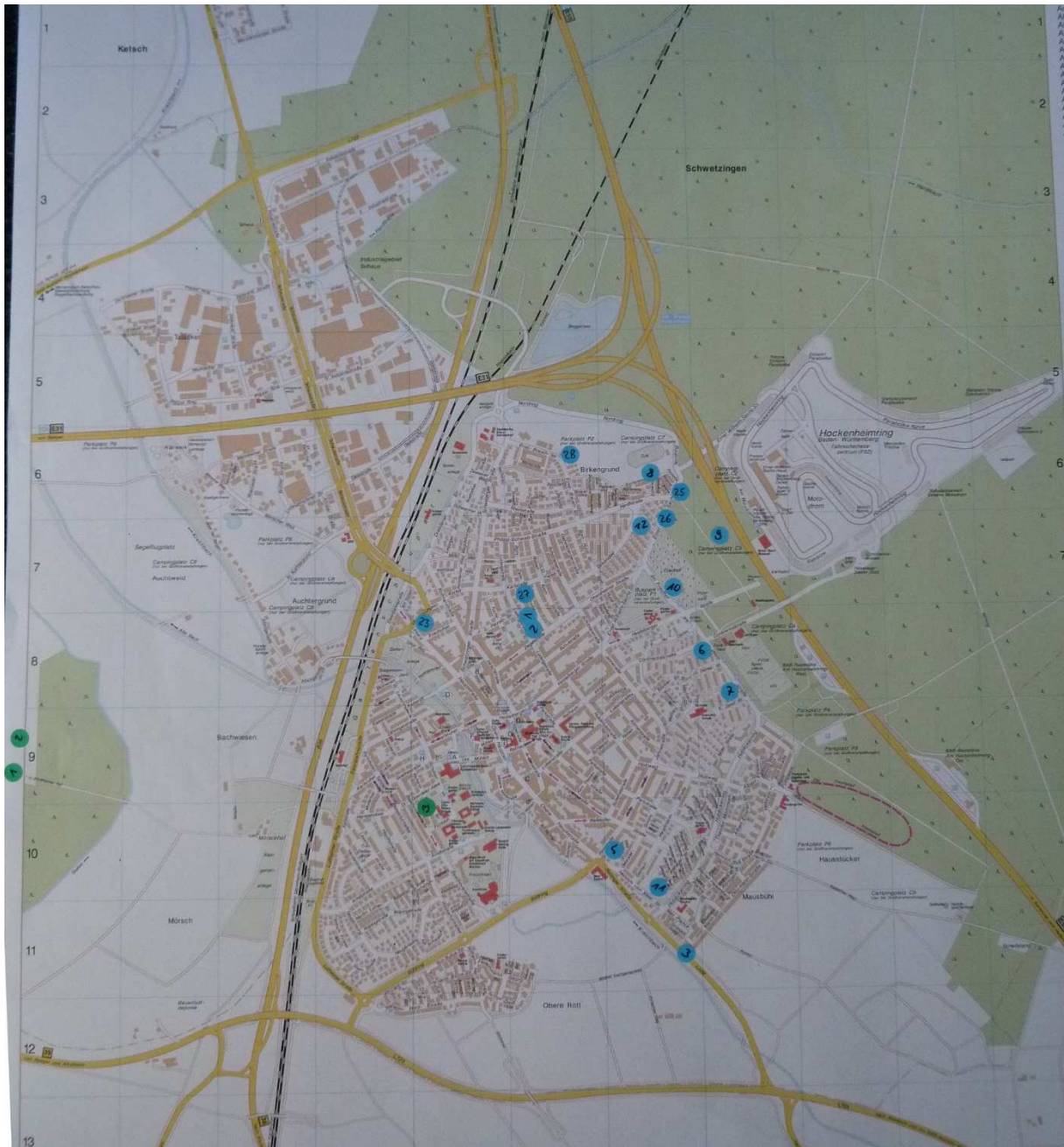
## Abbildung 2 Bepunktung Schienenlärm (Arbeitsgruppe 1 und 2)



**Tabelle 2: Schienenlärm (Arbeitsgruppe 1 und 2)**

Nr.	Straßenname / Ortsangabe	Problemdarstellung	Lösungsvorschlag
1	Wilhelm-Leuschner-Straße / Blumenstraße	Güterzüge verlaufen auf der Trasse der Rheintalbahn, nicht auf der ICE-Strecke	
2	Friedrich-Fröbel-Straße	Güterzüge besonders nachts (bis 80dBA) Hohe Taktung nach 21.00 Uhr Es fällt auf, dass besonders laute Züge zwischen 23.00 und 06.00 Uhr vorbeifahren.	
3	Wilhelm-Busch-Weg	Bahnlärm ist je nach Wind bis in den Wilhelm-Busch-Weg zu hören. Gilt auch für Autobahnlärm.	
4	Schubertstraße Ecke Karlsruher Straße	Bahnlärm besonders nachts	
5	Dresdener Straße	Nächtlicher Güterzugverkehr, wegen nicht gedämmter Räder	
8	Bürgermeister-Hund-Straße	Bahnlärm	Schallschutz verbessern
10	Friedrich-Fröbel-Straße	- Fehlende Lärmschutzwand bei Rheintalbahn vor B39 Brücke (ca. 270m) - Belastung nachts 65 dB(A)	
24	Gabelsbergerstraße	- Schlafstörung durch Lärm der Güterzüge der Rheintalbahn - Güterzüge, die über der Bundesautobahn durchfahren	

**Abbildung 3 Bepunktung Gewerbelärm, in Bezug auf den Hockenheimring (Arbeitsgruppe 3)**



**Tabelle 3: Hockenheimring (Arbeitsgruppe 3)**

Nr.	Straßenname / Ortsangabe	Problemdarstellung	Ergänzungen/ Diskussion	Lösungsvorschlag
1	Ludwigstraße / Ziegelstraße	Häufung der Veranstaltungen am Hockenheimring	- Kernzeiten werden nicht eingehalten	
			- Im Zeitraum von 2011 bis 2013: Verdoppelung der Veranstaltungen	
			- Insgesamt 36 Veranstaltungen der Klasse A, z.B. an drei Wochenenden hintereinander	
			Grenzen sind erreicht, Grenzen einhalten	
			Kleinveranstaltungen: An 198 Tage sind Veranstaltungen bis 20.00 Uhr genehmigt	Abendstunden schützen
				Begrenzung der Endzeiten bei ordnungsrechtlich genehmigten Veranstaltungen
			Immissionsgebiet 1: 415 Personen	
	Probleme bei der Verkehrsführung, Versorgung (Camping, Toiletten)			
	Die immissionsschutzrechtliche Genehmigung gilt nur für Renn- und Testfahrten. Für Veranstaltungen werden Sondergenehmigungen erteilt.			
	Vielfältige Lärmquellen: Gleitschirme mit Motor, Bahn, Motodrom, Bundesautobahn			
2	Ludwigstraße / Ziegelstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motodrom-Rennveranstaltungen</li> <li>- Fluglärm vom Segelflugplatz grundsätzlich während der Mittagszeit ab 13.00 Uhr.</li> </ul>	Der Hockenheimring ist eine beliebte Strecke, die Häufigkeit von Rennen/Veranstaltungen nimmt zu.	
			Gleitschirme mit Motor und Motorflugzeuge	

3	Reilinger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zubringer zu großen Rennen sind gut geregelt</li> <li>- Probleme machen die „kleinen“ Rennen, <u>Rennstraße</u> (Anmerkung konsalt: Originalwortlaut)</li> </ul>	Geschwindigkeitsbeschränkungen (50 km/h) werden überschritten und die Zubringerstraßen (größere Lkw) sind überlastet	Geschwindigkeitsbeschränkung bei Zu- und Abfahrten (Tempo 30)
			Beschilderung bei kleineren Veranstaltungen nicht gut / nicht vorhanden	
5	Ringstraße / Wilhelm-Busch-Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mehr ruhige Sonntage / Wochenenden</li> <li>- Feierabend des Lärms ab 17.00 Uhr (Betriebsschluss)</li> <li>- Mittagspausen berücksichtigen</li> <li>- Keine Flugschauen bei Veranstaltungen</li> </ul>	Es gibt keine festgelegte Mittagspause, Regelungen können außer Kraft gesetzt werden	
			Wochenenden / ruhiger Sonntag sind gewünscht	
			Bei Formel 1 ist der Hubschrauberlärm größer als der Lärm der Rennen	
6	Continentalstraße / Waldstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dauerlärm vom Ring. Für 2014 sind 36 Veranstaltungstage der Klasse „A“ geplant</li> <li>- Subventioniert durch Steuergelder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Subvention des Rings: Ist das Geld wirklich richtig angelegt!?</li> <li>- Verluste!</li> </ul>	
7	Waldstraße / Rudolf-Diesel-Straße	Rennlärm und Lärm von sonstigen Veranstaltungen	Betriebsgenehmigung von 293 Tagen im Jahr stellt einen Freibrief dar.	
8	Eichenweg / Buchenweg		Bei Testfahrten ohne Zuschauer wird kleinerer Kurs (näher an der Stadt) gefahren	Leisere Rennfahrzeuge einfordern
			Prüfung der Rennklassen notwendig	
			Lärm durch Testfahrzeuge im Tagesbetrieb	
9	Campingplatz C3	Hockenheimring: Vor allem am Wochenende und nach Feierabend um 17.00 Uhr		
10	Am Friedhof	Aktuell gibt es eine Furt beim Friedhof		Zebrastreifen beim Haupteingang vom Friedhof
11	Konrad-Adenauer-Straße	Flugschneise: 19.30 / 20.30 Uhr		
12	Birkenallee	Schützenswerte Abendstunden müssen lärmfrei sein		



23	Überführungsstraße / Untere Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lärm durch Motodrom wird immer mehr</li> <li>- Zusätzlich laute Veranstaltungen stören den Freizeitbetrieb</li> </ul>		
25	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße (Höhe Hardtstraße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fast alltäglicher Lärm vom Motodrom unerträglich</li> <li>- Abends häufig bis nach 20.00 Uhr</li> </ul>		
26	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße (Höhe Hardtstraße)			Lärmemission der Fahrzeuge besser überwachen
27	Karlstraße Ecke Bürgermeister-Zahn-Straße	<p>Lärm vom Motodrom</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alltäglich</li> <li>- Auch Sonntags morgens und abends</li> <li>- Musik in der Nacht</li> <li>- Großveranstaltungen bis spät nachts machen uns krank.</li> </ul>		
28	Ernst-Brauch-Straße (Höhe Parkplatz P2)	<p>Häufung der Veranstaltung; im Sommer fast jedes Wochenende</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine Kontrolle</li> <li>- Verstoß gegen Lärmschutzverordnung des Bundes</li> </ul>		

Ohne Nummer:

Themen	Problemdarstellung	Lösungsvorschlag
<b>Allgemeine Hinweise / Bedenken</b>	Es gibt drei Bürgerinitiativen aus den Jahren 1975, 1994 und 2007.	
	Maßnahmenvorschläge von Bürgerinitiativen und Privatpersonen liegen vor	
	Interessenskonflikt <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hockenheimring GmbH, Stadt Hockenheim / Öffentlichkeit</li> <li>- Betroffene</li> </ul>	
		Guter Wille auf allen Seiten (Hockenheimring, Stadt) für die Umsetzung von Maßnahmen notwendig
	Wenn Kosten- / Nutzenverhältnis nicht gegeben: logische Konsequenz die Maßnahme nicht umzusetzen	
	Maßnahme: Verlängerung des Tribünendaches <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skepsis, ob es dadurch leiser wird</li> </ul>	

	Macht Tribünen attraktiver, Sitzplätze können teurer verkauft werden	
<b>Weitere Lärmprobleme</b>	Schleudertraining ADAC bis 20.00 Uhr: quietschende Reifen	Verlagerung der Trainings zur Spitzkehre
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Rennen sind von lauter Musik begleitet</li> <li>- Die neuen Lautsprecheranlagen außen für die Durchsagen sind zu laut</li> </ul>	
<b>Forderungen</b>	Änderung der Betriebsgenehmigung auf ein menschliches Maß	
	Kontrolle der Bestimmungen und Konsequenzen bei Nicht-Einhaltung	
	Eingrenzen der Veranstaltungsquantität	
	Neubewertung der Betriebsgenehmigung des Hockenheimrings	
<b>Fragen</b>	Hockenheim ist eine lärmintensive Kommune: Warum hat Hockenheim so spät mit der Lärminderungsplanung angefangen? Herr Dittrich antwortet, dass der Beginn von den Verkehrszahlen abhängig ist.	
	Wie geht es nach der Veranstaltung weiter? Herr Dittrich antwortet, dass die Maßnahmenvorschläge gebündelt und schalltechnisch bewertet werden.	
	Wie steht es um die Luftverschmutzung? Stichwort: Feinstaubverordnung	
<b>Öffentlichkeitsarbeit</b>	Hinweise auf Veranstaltung / Möglichkeiten der Mitwirkung besser publik machen, bspw. in der Bibliothek	
	Bedenken bzgl. „Alibi-Veranstaltungen“ in Bezug auf Informations- und Mitwirkungsveranstaltungen	
	Vorschlag Route Lärmspaziergang: von der Nordanbindung über Nordostumgehung zum Hubäckerring und von der Autobahn zum Bahnlärm	

## Abbildung 4 Bepunktung Ruhige Gebiete



**Tabelle 4: Ruhige Gebiete**

Nr.	Straßenname / Ortsangabe	Problemdarstellung	Lösungsvorschlag
1	Arndtstraße Ecke Stöcketweg	- Ruhige Zone entlang des Kraichbaches Richtung Reilingen - Gebiet zwischen Aquadrom und Hauptstraße	
2	Nord-östlich der Bachwiesen	Hockenheimer Rheinbogen	
3	Nördlich des Hockenheimrings	Wald	
4	Mühlweg	Lasst unseren Wald stehen	
1-AG3	Insultheimer Hof	Insultheimer Hof	
2-AG3	Hinter den Bergen	Hinter den Bergen	
3-AG3	Beethovenstraße	Musikerviertel – Beethovenstraße, etc.	

Ohne Nummer:

		Ganz Hockenheim!	
--	--	------------------	--