

**Lärmaktionsplanung für den
Schienen- und Gewerbelärm
der Stadt Hockenheim auf der
Basis der EU-Umgebungs-
lärmrichtlinie 2002/49/EG**

**Karte
9**

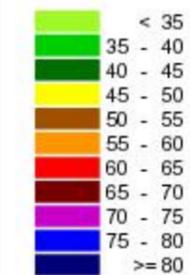
Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Schallimmissionsplan
Hockenheimring - Bestand 2011
Test-A**

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN}
im Tageszeitraum von 0.00 bis 24.00 Uhr

Grundlage: VBUI 2006
Immissionshöhe: 4m
Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegelwerte tags
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straße
- Schiene
- LS-Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus, Altenheim
- GPKurs Hockenheimring
- Tribünen Hockenheimring

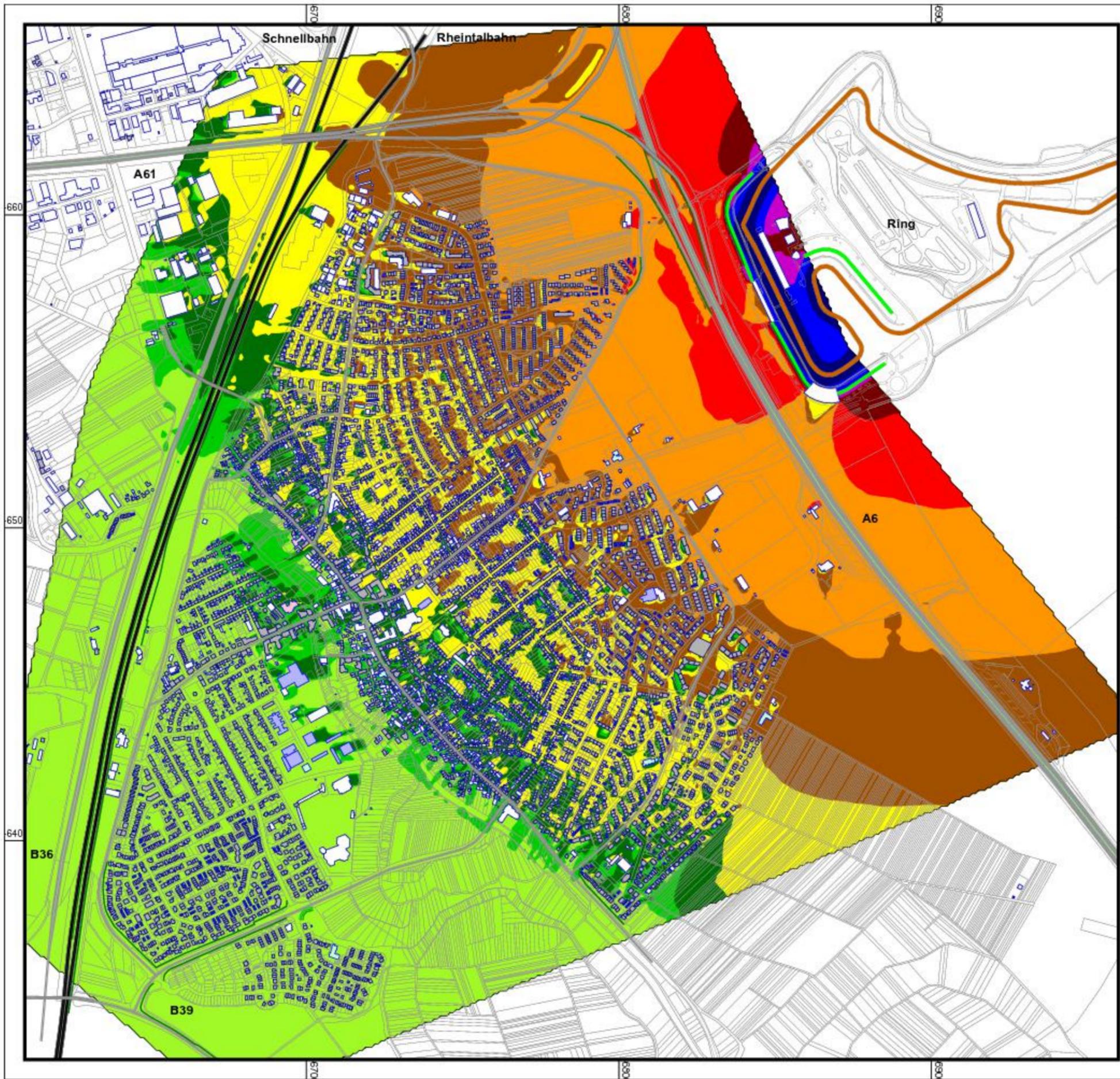


Maßstab 1:13000
 0 50 100 200 300 400
 m



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
028C9 G



**Lärmaktionsplanung für den
Schienen- und Gewerbelärm
der Stadt Hockenheim auf der
Basis der EU-Umgebungs-
lärmrichtlinie 2002/49/EG**

**Karte
10**

Kartengrundlage:
 Landesvermessungsamt
 Baden-Württemberg

**Schallimmissionsplan
Hockenheimring - Bestand 2011
Rennen-B**

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN}
 im Tageszeitraum von 0.00 bis 24.00 Uhr

Grundlage: VBUI 2006
 Immissionshöhe: 4m
 Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegelwerte tags
 in dB(A)

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >= 80

Zeichenerklärung

- Straße
- Schiene
- LS-Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus, Altenheim
- GPKurs Hockenheimring
- Tribünen Hockenheimring

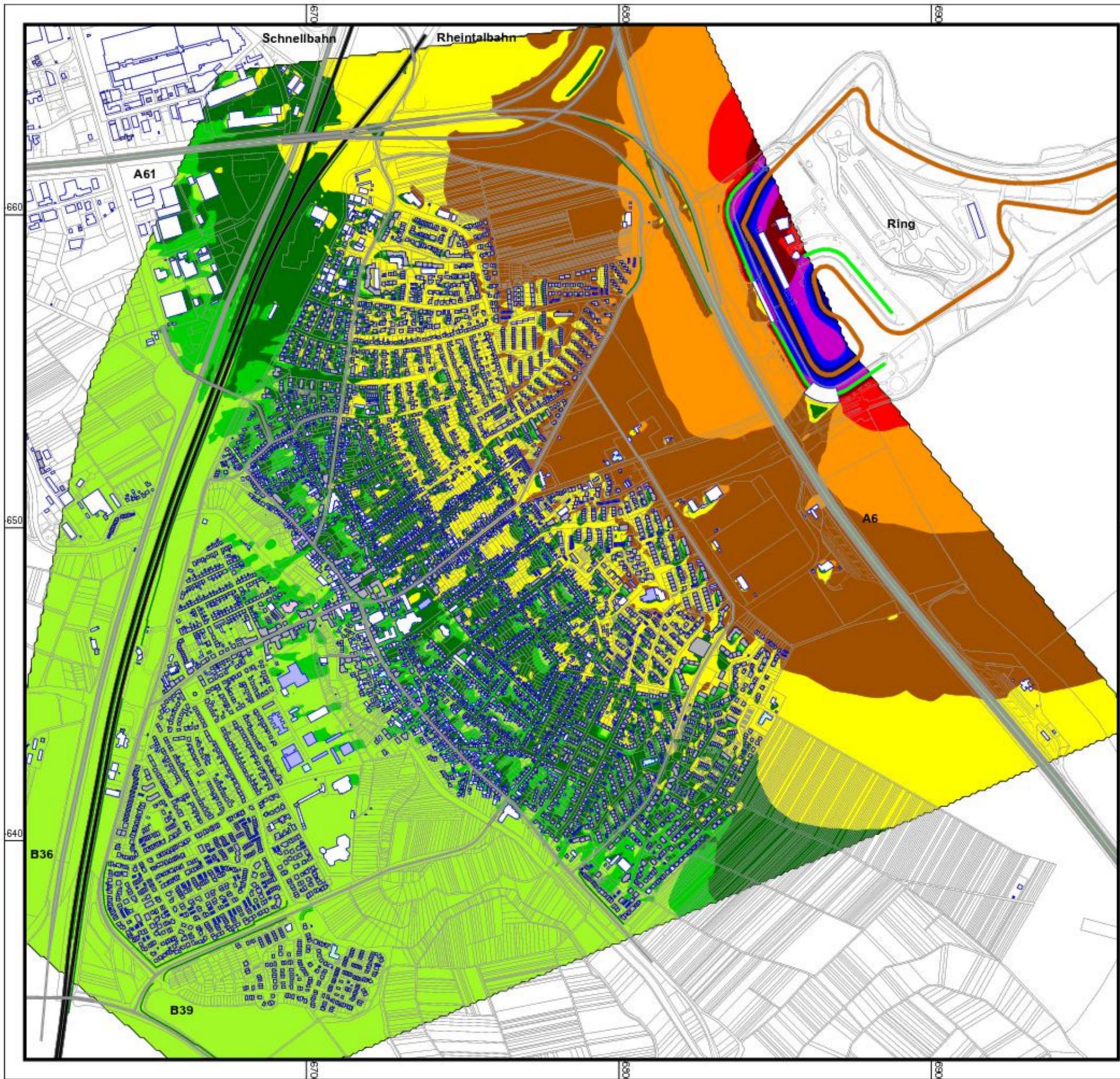


Maßstab 1:13000
 0 50 100 200 300 400 m



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
 028C9 G



Große Kreisstadt
HOCKENHEIM

Lärmaktionsplanung für den
Schienen- und Gewerbelärm
der Stadt Hockenheim auf der
Basis der EU-Umgebungs-
lärmrichtlinie 2002/49/EG

Karte

11

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Schallimmissionsplan
Hockenheimring - Bestand 2011
Rennen-C; Test-B, -C und -D**

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN}
im Tageszeitraum von 0.00 bis 24.00 Uhr

Grundlage: VBUI 2006
Immissionshöhe: 4m
Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegelwerte tags
in dB(A)

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >= 80

Zeichenerklärung

- Straße
- Schiene
- LS-Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus, Altenheim
- GPKurs Hockenheimring
- Tribünen Hockenheimring



Maßstab 1:13000

0 50 100 200 300 400
m



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
028C9 G

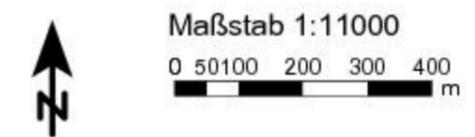


**Lärmbetroffenheit
Hockenheimring - Bestand 2011
Rennen-A**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen - EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV - auf der Basis von Einzelpunktrechnungen für die Ortslage Hockenheim ganztags

Lden dB(A)	Woh- nungen	Schulen	Khs./ Alth.	Kinder- gärten
50 - 55	1784	2	2	2
55 - 60	2153	1	0	1
60 - 65	836	1	0	2
65 - 70	104	0	0	1
70 - 75	0	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus, Altenheim



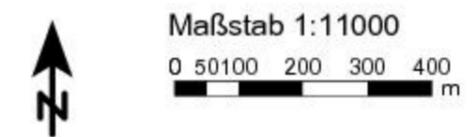


**Lärmbetroffenheit
Hockenheimring - Bestand 2011
Test-A**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen - EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV - auf der Basis von Einzelpunktrechnungen für die Ortslage Hockenheim ganztags

Lden dB(A)	Woh- nungen	Schulen	Khs./ Alth.	Kinder- gärten
50 - 55	2059	1	1	1
55 - 60	1715	1	0	3
60 - 65	471	1	0	1
65 - 70	16	0	0	0
70 - 75	0	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus, Altenheim



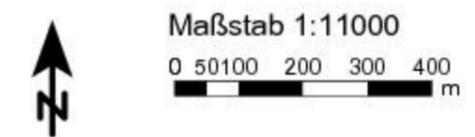


**Lärmbetroffenheit
Hockenheimring - Bestand 2011
Rennen-B**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen - EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV - auf der Basis von Einzelpunktrechnungen für die Ortslage Hockenheim ganztags

Lden dB(A)	Woh- nungen	Schulen	Khs./ Alth.	Kinder- gärten
50 - 55	1715	1	0	3
55 - 60	471	1	0	1
60 - 65	16	0	0	0
65 - 70	0	0	0	0
70 - 75	0	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus, Altenheim



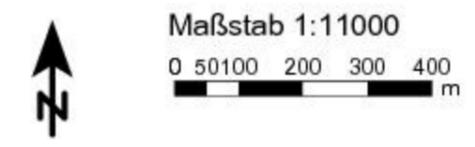


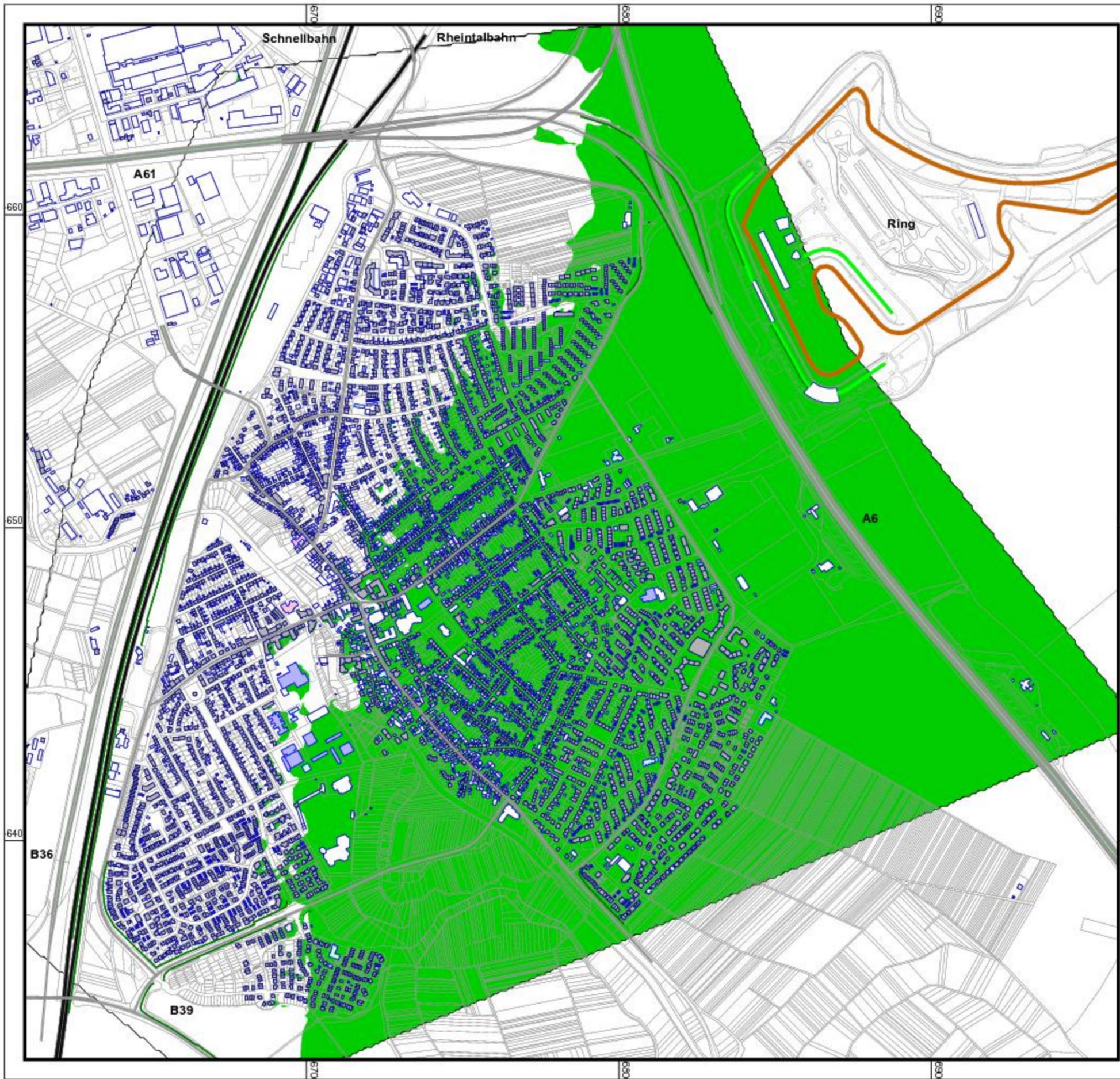
Lärmbetroffenheit Hockenheimring - Bestand 2011 Rennen-C; Test-B, -C und -D

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen - EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV - auf der Basis von Einzelpunktrechnungen für die Ortslage Hockenheim ganztags

Lden dB(A)	Wohnungen	Schulen	Khs./ Alth.	Kinder-gärten
50 - 55	621	1	0	1
55 - 60	51	0	0	1
60 - 65	0	0	0	0
65 - 70	0	0	0	0
70 - 75	0	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus, Altenheim





**Lärmaktionsplanung für den
Schienen- und Gewerbelärm
der Stadt Hockenheim auf der
Basis der EU-Umgebungs-
lärmrichtlinie 2002/49/EG**

**Karte
16**

Kartengrundlage:
 Landesvermessungsamt
 Baden-Württemberg

**"Ruhige Gebiete"
Schienenverkehr - Bestand 2006**

Darstellung des Lärmindizes $L_{DEN} < 55$ dB(A)
 im Tageszeitraum von 0.00 bis 24.00 Uhr

Grundlage: VBUSch 2006
 Immissionshöhe: 4m
 Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegelwerte tags
 in dB(A)

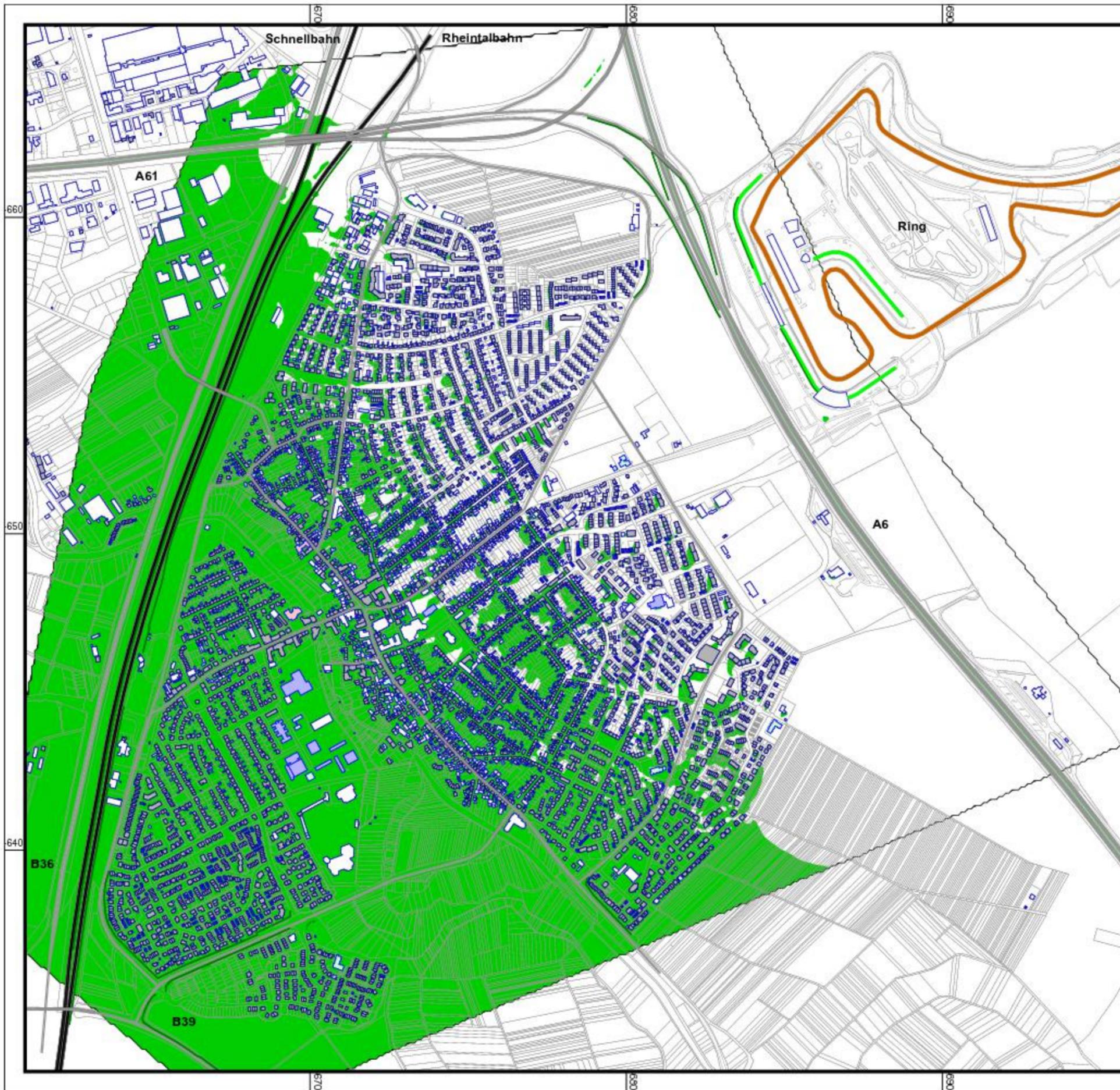
- < 55
- ≥ 55

Zeichenerklärung

- Straße
- Schiene
- LS-Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus, Altenheim
- GPKurs Hockenheimring
- Tribünen Hockenheimring



Maßstab 1:13000
 0 50 100 200 300 400 m



Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

"Ruhige Gebiete"
Hockenheimring - Bestand 2011
Rennen-A

Darstellung des Lärmindizes $L_{DEN} < 55 \text{ dB(A)}$ im Tageszeitraum von 0.00 bis 24.00 Uhr

Grundlage: VBUI 2006
Immissionshöhe: 4m
Berechnungsraster: 10m x 10m

<p>Pegelwerte tags in dB(A)</p> <p> < 55</p> <p> ≥ 55</p>	<p>Zeichenerklärung</p> <ul style="list-style-type: none"> Straße Schiene LS-Wand Hauptgebäude Nebengebäude Schule Kindergarten Krankenhaus, Altenheim GPKurs Hockenheimring Tribünen Hockenheimring
--	---

