

# Klimafreundliches Mobilitätskonzept Hockenheim

## Aufgabenstellung und Zielsetzung

### Klimaschutz

- Klimaschutzteilkonzept zur **Reduktion der verkehrsbedingten Treibhausgasemissionen**
- Anknüpfung an aktuelle Entwicklungen zur **Förderung des Umweltverbundes**
- Gefördert durch das Bundesumweltministerium
- Orientiert sich an **nationalen Klimaschutzzielen**
- **Verbesserung der (klimafreundlichen) Mobilität** in Hockenheim

**Machen Sie mit!**    
Online-Beteiligung:  
[mitmachen-hockenheim.de](http://mitmachen-hockenheim.de)

## Übergeordnete Verkehrsstrategie

### Verkehrsplanung als Teil der Stadtplanung

- Verzahnung mit dem gesamtstädtischen Entwicklungskonzept
- umfeldgerechte Verkehrsräume, hohe Wohn- und Aufenthaltsqualität

### In Netzen denken

- Vermeidung eines „Flickenteppichs“ von Maßnahmen
- Schaffung zusammenhängender Netze für alle Verkehrsmittel

### Kurze Wege sind Fuß- und Radwege

- sichere Netze im Stadtgebiet
- Nahmobilität und Nahversorgung stärken

### ÖPNV & Rad sind gemeinsam stark im Quell-Ziel-Verkehr

- schnelle Radverbindungen ins Umland
- attraktiver ÖPNV & B+R & Radverleihsysteme & Fahrradmitnahme

## Vorgehensweise Mobilitätskonzept



Aufenthaltsqualität im Stadtzentrum



Attraktive und sichere Verkehrswege für alle



Umgestaltung Schwetzingen Straße



Wettbewerb Karlsruher Straße



**Beteiligen Sie sich!**

Bei Rückfragen oder Anmerkungen können Sie sich gerne bis zum 19.04.2021 wenden an:

**Stefanie Simonis**

s.simonis@hockenheim.de  
06205 / 21-416

**Stadtverwaltung Hockenheim**  
Fachbereich Bauen und Wohnen  
Stadt- und Umweltplanung

Rathausstraße 1  
68766 Hockenheim

- Teilnahme über *Cisco Webex* über Ihren Browser oder der Webex App bzw. Software
- Testtermin für Interessierte Mo, 22.03, 17-18h

**Bringen Sie sich über die „Handhebefunktion“ im Videokonferenzsystem ein und lassen Sie sich zuschalten!**

**Sebastian Hofherr**

s.hofherr@rt-verkehr.de

**R+T Verkehrsplanung GmbH**

Julius-Reiber-Straße 17  
64293 Darmstadt

**Di, 23.03.2021 um 17h**  
**Videokonferenz**

Infos und Anmeldung bei:  
s.simonis@hockenheim.de  
Tel.: 06205/21-416



über [mitmachen-hockenheim.de](http://mitmachen-hockenheim.de)  
Ideen, Anregungen und Kritik einbringen!

Gefördert durch:



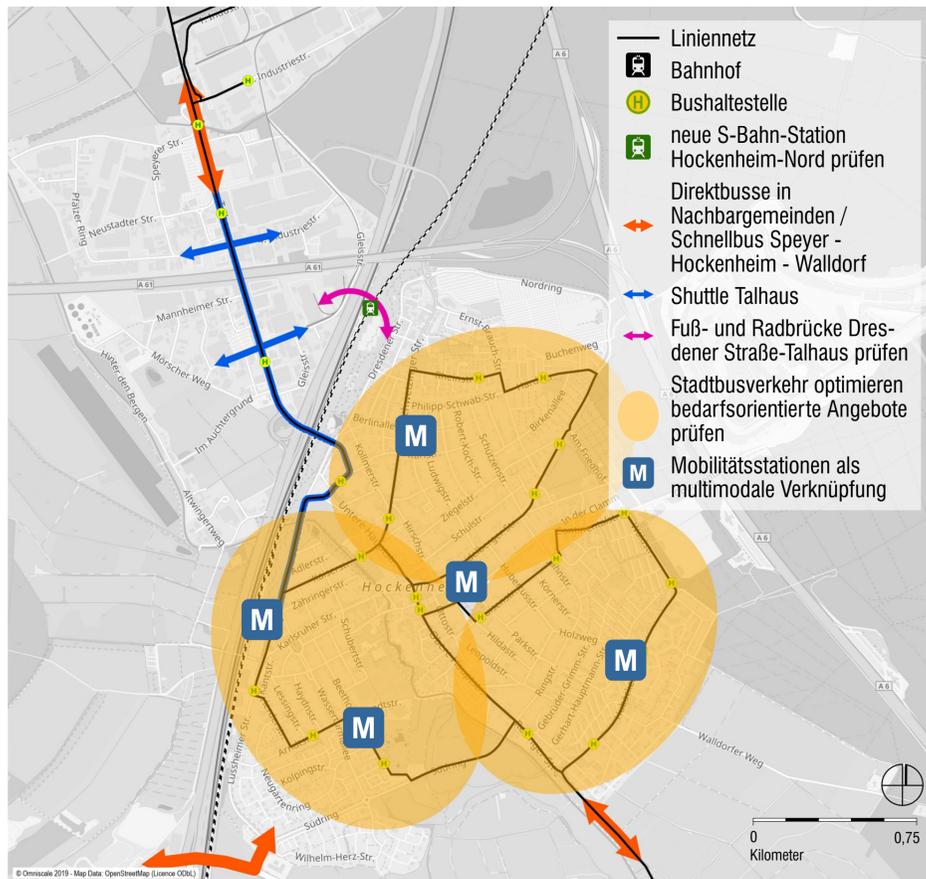
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



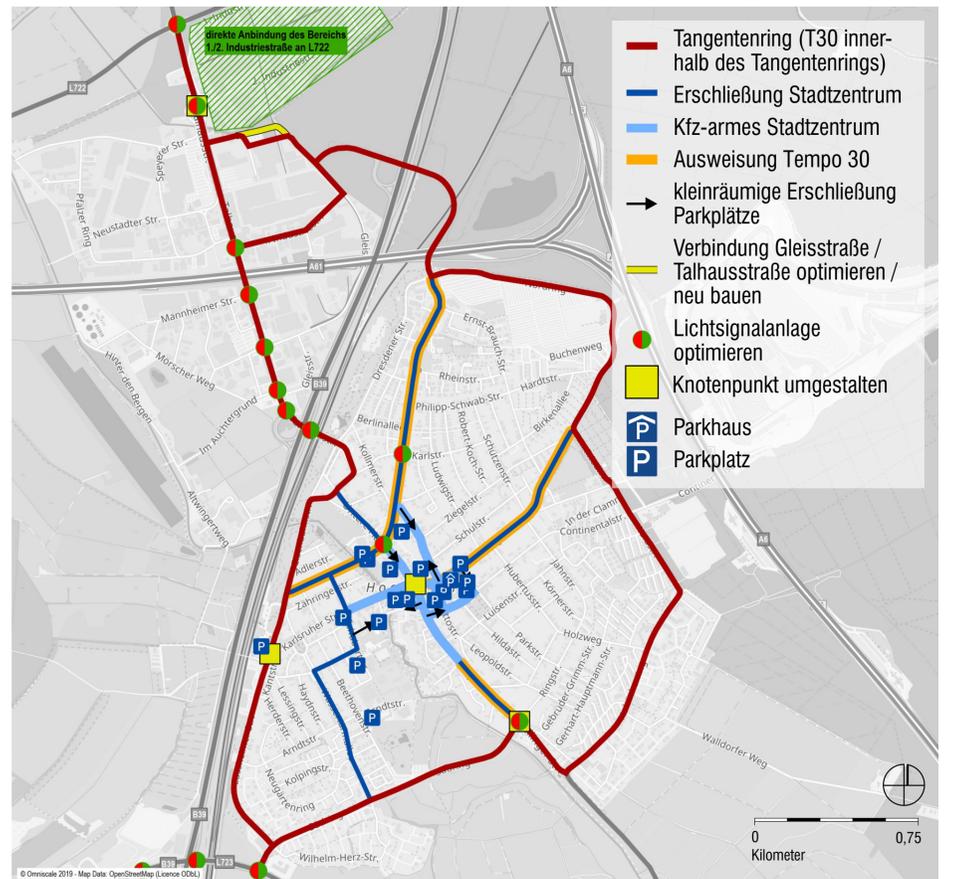
rt-verkehr.de

# Klimafreundliches Mobilitätskonzept Hockenheim

## Maßnahmenkonzept ÖPNV & Kfz - Verkehr



### ÖPNV



### Kfz - Verkehr

## Maßnahmenvorschläge

### Öffentlicher Personennahverkehr

- barrierefreier Ausbau der Haltestellen gemäß Prioritätenliste
- Schnellbus Speyer - Hockenheim - Walldorf - Wiesloch
- Direktbusse Hockenheim - Altlußheim - Oberhausen-Rheinausen und Hockenheim - Reilingen - St.Leon-Rot
- Talhaus-Shuttle
- Optimierung Stadtbuss mit Fahrzeitverkürzung ins Stadtzentrum und zum Bahnhof, Prüfung bedarfsorientierte Angebote
- S-Bahn-Station Hockenheim Nord / Talhaus mit Brücke Dresdener Straße - Talhaus

### Mobilitätsverbund Mobilitätsmanagement neue Mobilität

- Überprüfung und Optimierung Park+Ride-Angebot
- Überprüfung und Optimierung Bike+Ride-Angebot
- Mobilitätsmanagement
- Einführung Car Sharing
- Modernisierung und Optimierung Mobilitätsstation am Bahnhof
- Einrichtung von Mobilitätsstationen in den Bereichen Stadtmitte (Rathaus / Zehntscheune), Berlinallee, Holzweg und Arndtstraße / Wasserturmallee
- Förderung Elektromobilität

### fließender Kfz - Verkehr

- Überprüfung und Optimierung der Signalsteuerungen (Umlaufzeiten, Betriebszeiten, Phasenablauf, Verkehrsabhängigkeit)
- Tempo 30 innerhalb des Tangentenrings
- Optimierung der Verkehrsführung im Talhaus
- Einrichtung eines Kfz-armen Stadtzentrums mit möglichst vollständiger Herausnahme des Durchgangsverkehrs
- Prüfung von Einbahnstraßen

### ruhender Kfz - Verkehr

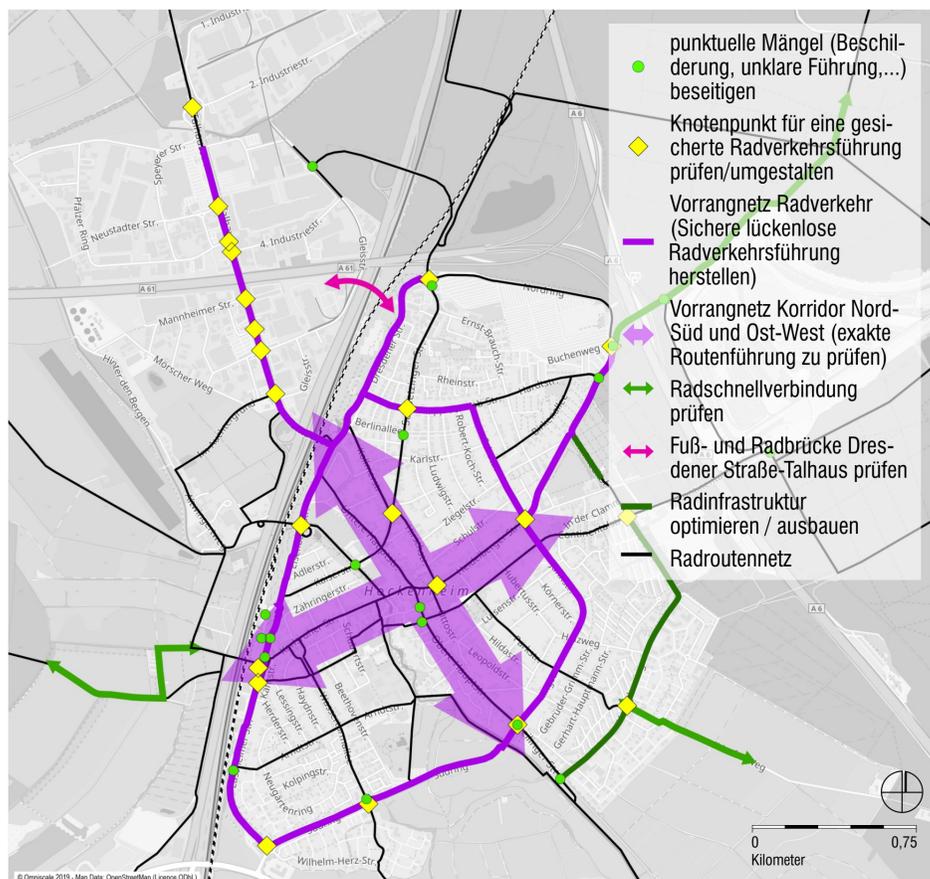
- Parkraumkonzept Straßenparken / Quartiersgaragen
- Logistikkonzept mit Einrichtung von Liefer- und Ladezonen

### Verkehrsmittelübergreifende Maßnahmen Umgestaltung Straßenräume

- Umgestaltung Bahnhofsumfeld und Stadteingang Karlsruher Straße
- Neugestaltung Knotenpunkt am Med-Center
- Aufwertung Kernbereich Karlsruher Straße, Fortuna-Kreuzung, Obere Hauptstraße bis Obere Mühlgasse
- Aufwertung von Quartierszentren, z. B. Bereich Oftersheimer Straße / Schützenstraße
- Gestaltungshandbuch für die Umgestaltung von Straßenräumen

# Klimafreundliches Mobilitätskonzept Hockenheim

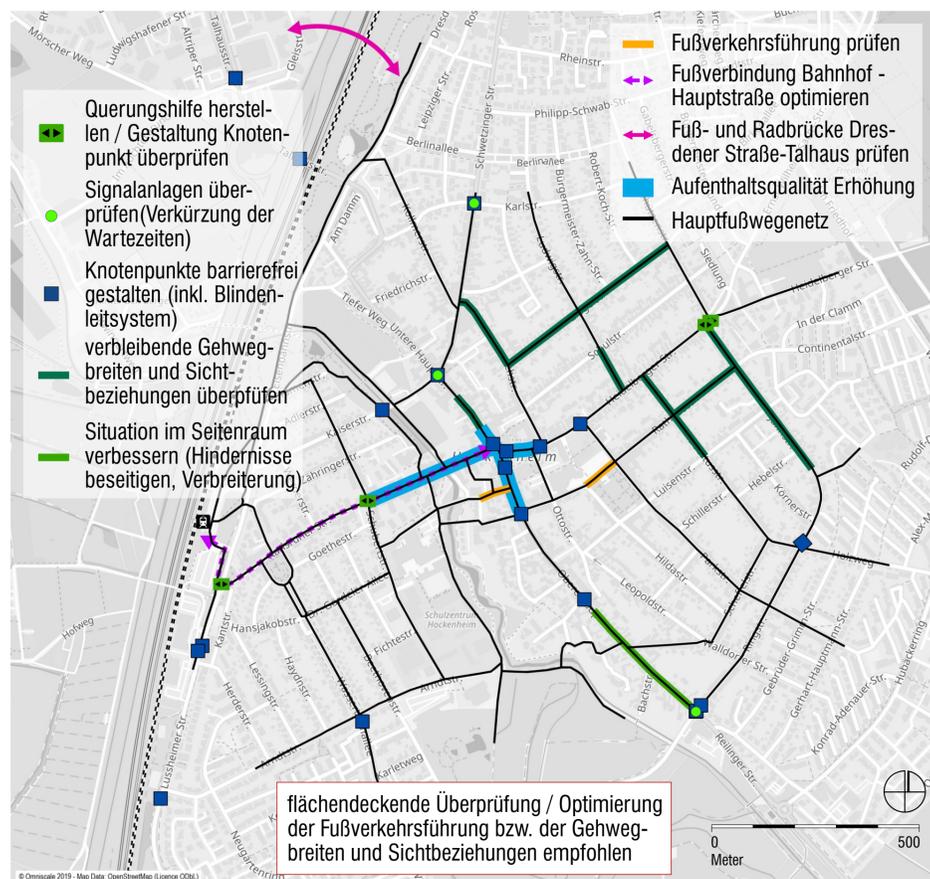
## Maßnahmenkonzept Rad- und Fußverkehr



### Radverkehr

#### Maßnahmenvorschläge

- Konzept zur kurzfristigen Behebung von Mängeln und kontinuierlichen Sanierung von Radverkehrsanlagen
- Prüfung der Radwegebenutzungspflicht
- Radvorrangroute Talhaus - Stadtzentrum - Med-Center mit Optimierung der Radverkehrsführung im Talhaus und im Stadtzentrum
- Radvorrangroute Bahnhof - Stadtzentrum - Hockenheimring (-Schwetzingen)
- Radvorrangroute "Radring" mit Optimierung der Radverkehrsführung Eisenbahnstraße, Lußheimer Straße, Südring, Ringstraße, Jahnstraße, Schützenstraße und Philipp-Schwab-Straße
- Radschnellverbindung Schwetzingen - Hockenheim
- Radschnellverbindung Speyer - Hockenheim
- Radschnellverbindung Walldorf - Hockenheim mit Brücke über die A6
- Optimierung der Radverkehrsführung nach Altlußheim, Neulußheim u. Reilingen
- Optimierung der Radverkehrsführung Hubäckerring
- Optimierung des Mischverkehrs Kfz/Rad im Netz der Erschließungsstraßen (Hauptstraße, Schwetzingener Straße, Kaiserstraße, Heidelberger Straße, Tempo 30, Markierungen, sichere Übergänge von Radverkehrsanlagen auf die Fahrbahn, sichere und intuitive Lösungen für Radverkehr gegen die Einbahnrichtung, Umbau- / Umgestaltungsmaßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Brücke Dresdener Straße - Talhaus
- Optimierung der Beschilderung und Wegweisung
- Verbesserung und Erweiterung des Angebots an Radabstellanlagen inkl. Radverleihsystem



### Fußverkehr

- Erhöhung der Verkehrssicherheit, Überprüfung von Gehwegbreiten und Sichtbeziehungen
- Überprüfung der Signalanlagen, Verkürzung von Wartezeiten
- Barrierefreie Gestaltung von Knotenpunkten, Absenkung von Bordsteinen, Ergänzung von Blindenleitsystemen
- Bereitstellung von Sitzgelegenheiten
- Optimierung der Querungsstellen des Tangentenrings, insbesondere über die Lußheimer Straße, Eisenbahnstraße und Überführungsstraße
- Beseitigung von Engstellen, z. B. am Knotenpunkt Obere Hauptstraße / Untere Mühlstraße, Prüfung von verkehrsberuhigten Bereichen
- Schaffung einer zusammenhängenden fußgängerfreundlichen Innenstadt mit hoher Aufenthaltsqualität
- Brücke Dresdener Straße - Talhaus

**Beteiligen Sie sich!**

**Di, 23.03.2021 um 17h  
Videokonferenz**

Infos und Anmeldung bei Frau Simonis:  
s.simonis@hockenheim.de  
Tel.: 06205/21-416



über [mitmachen-hockenheim.de](https://www.mitmachen-hockenheim.de)  
Ideen, Anregungen und Kritik einbringen!